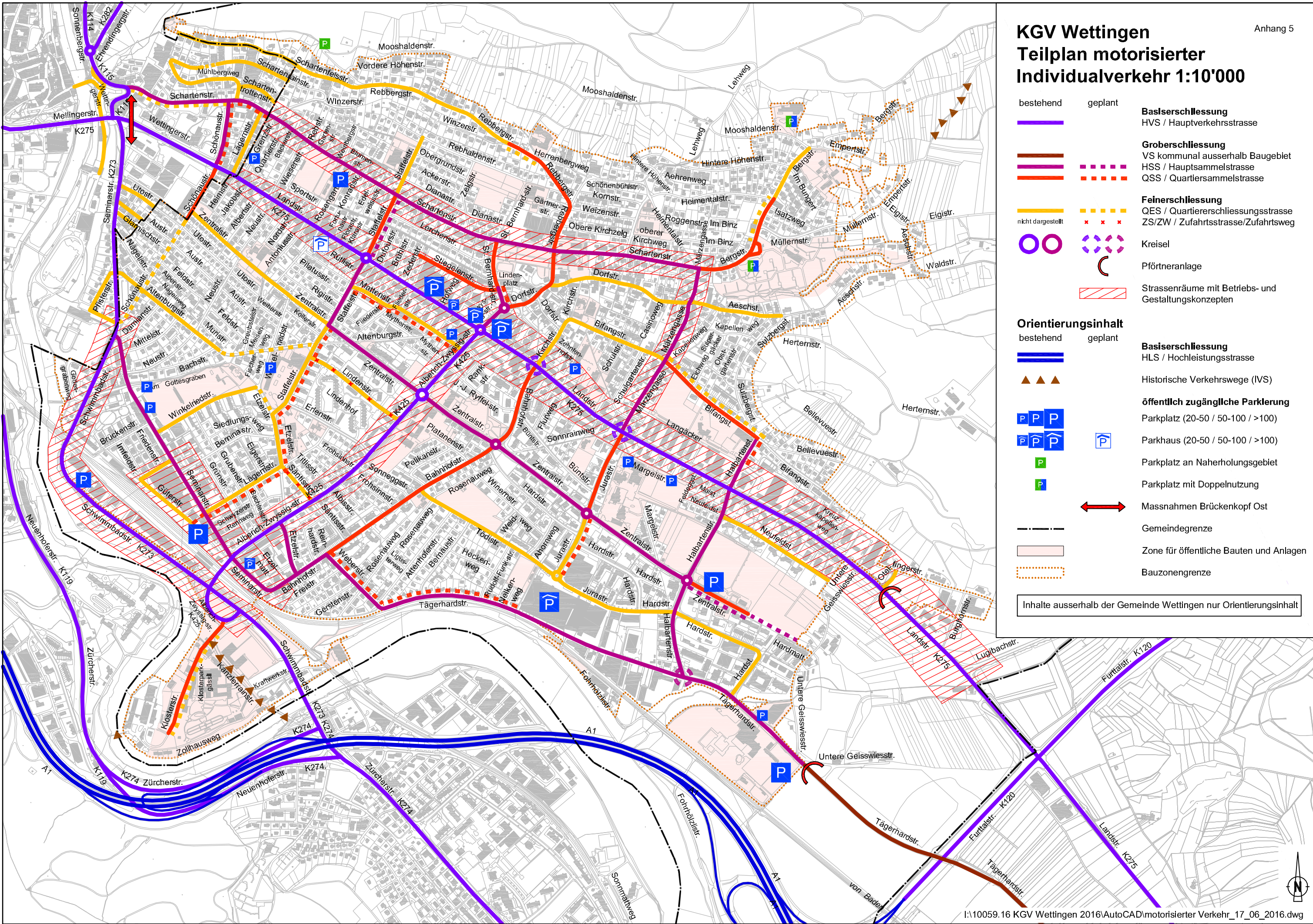


KGV Wettingen Teilplan motorisierter Individualverkehr 1:10'000

bestehend	geplant	Baslerschliessung HVS / Hauptverkehrsstrasse
		Groberschliessung VS kommunal ausserhalb Baugeliet HSS / Hauptsammelstrasse QSS / Quartiersammelstrasse
		Feinerschliessung QES / Quartierschliessungsstrasse ZS/ZW / Zufahrtsstrasse/Zufahrtsweg
nicht dargestellt		Kreisel
		Pförtneranlage
		Strassenräume mit Betriebs- und Gestaltungskonzepten
Orientierungsinhalt		
bestehend	geplant	Baslerschliessung HLS / Hochleistungsstrasse
		Historische Verkehrswege (IVS)
		öffentlich zugängliche Parklerung Parkplatz (20-50 / 50-100 / >100)
		Parkhaus (20-50 / 50-100 / >100)
		Parkplatz an Naherholungsgebiet
		Parkplatz mit Doppelnutzung
		Massnahmen Brückenkopf Ost
		Gemeindegrenze
		Zone für öffentliche Bauten und Anlagen
		Bauzonengrenze
Inhalte ausserhalb der Gemeinde Wettingen nur Orientierungsinhalt		

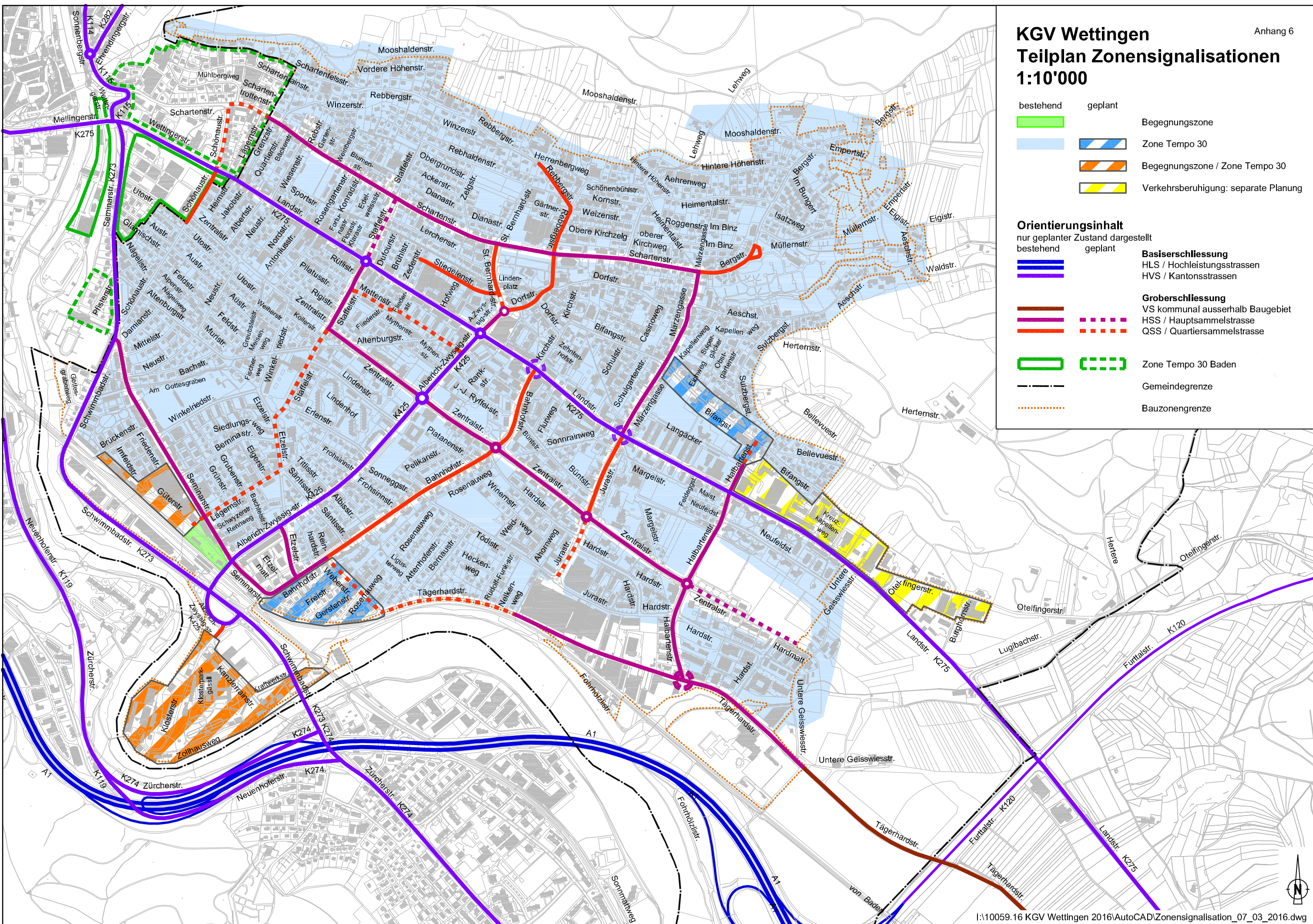


KGV Wettingen Teilplan Zonensignalisationen 1:10'000

bestehend	geplant		
			Begegnungszone
			Zone Tempo 30
			Begegnungszone / Zone Tempo 30
			Verkehrsberuhigung: separate Planung

Orientierungsinhalt
nur geplanter Zustand dargestellt

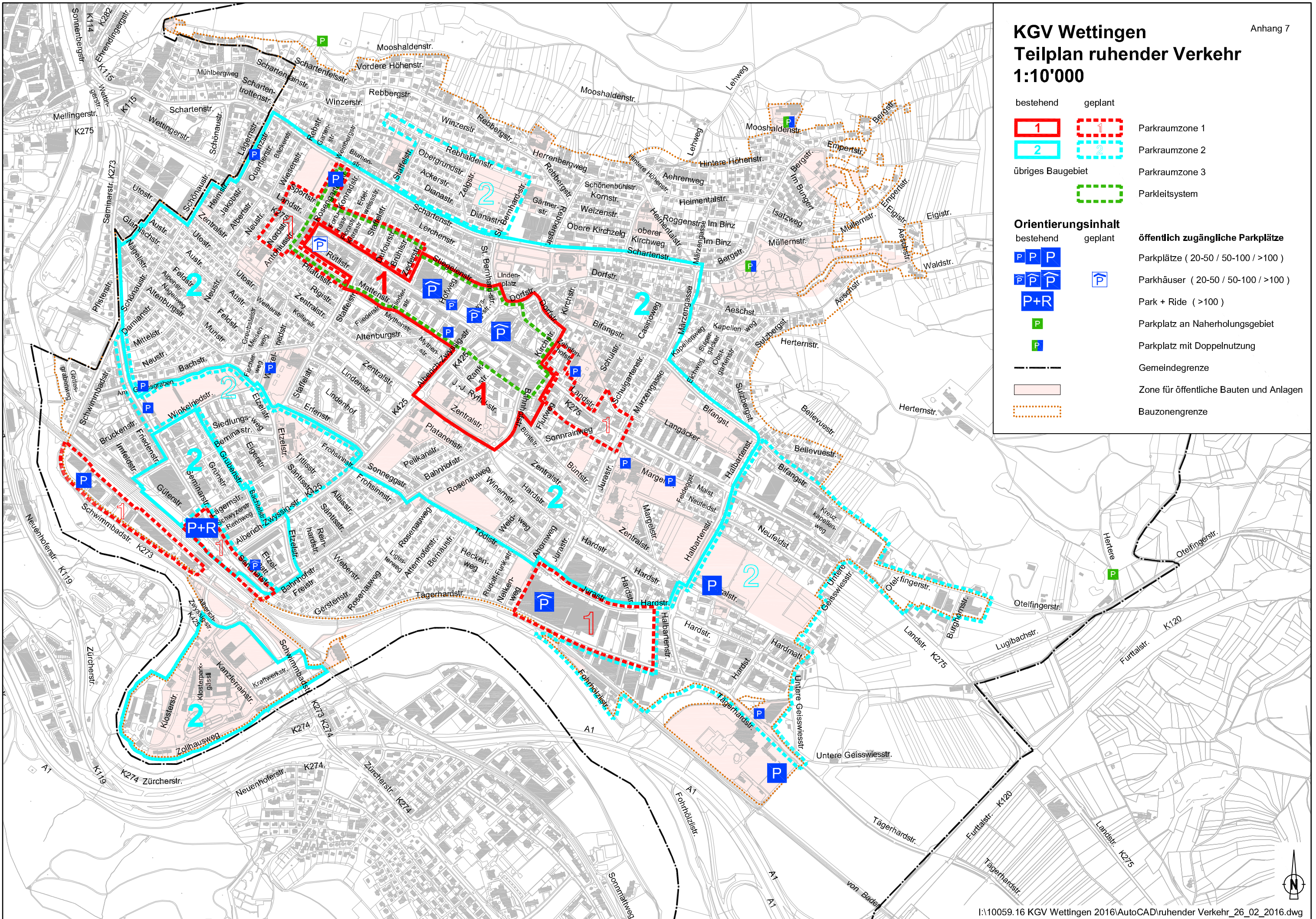
bestehend	geplant		
			Basiserschliessung
			HLS / Hochleistungsstrassen
			HVS / Kantonsstrassen
			Groberschliessung
			VS kommunal ausserhalb Baugebiet
			HSS / Hauptsammelstrasse
			QSS / Quartiersammelstrasse
			Zone Tempo 30 Baden
			Gemeindegrenze
			Bauzonengrenze



KGV Wettingen Teilplan ruhender Verkehr 1:10'000

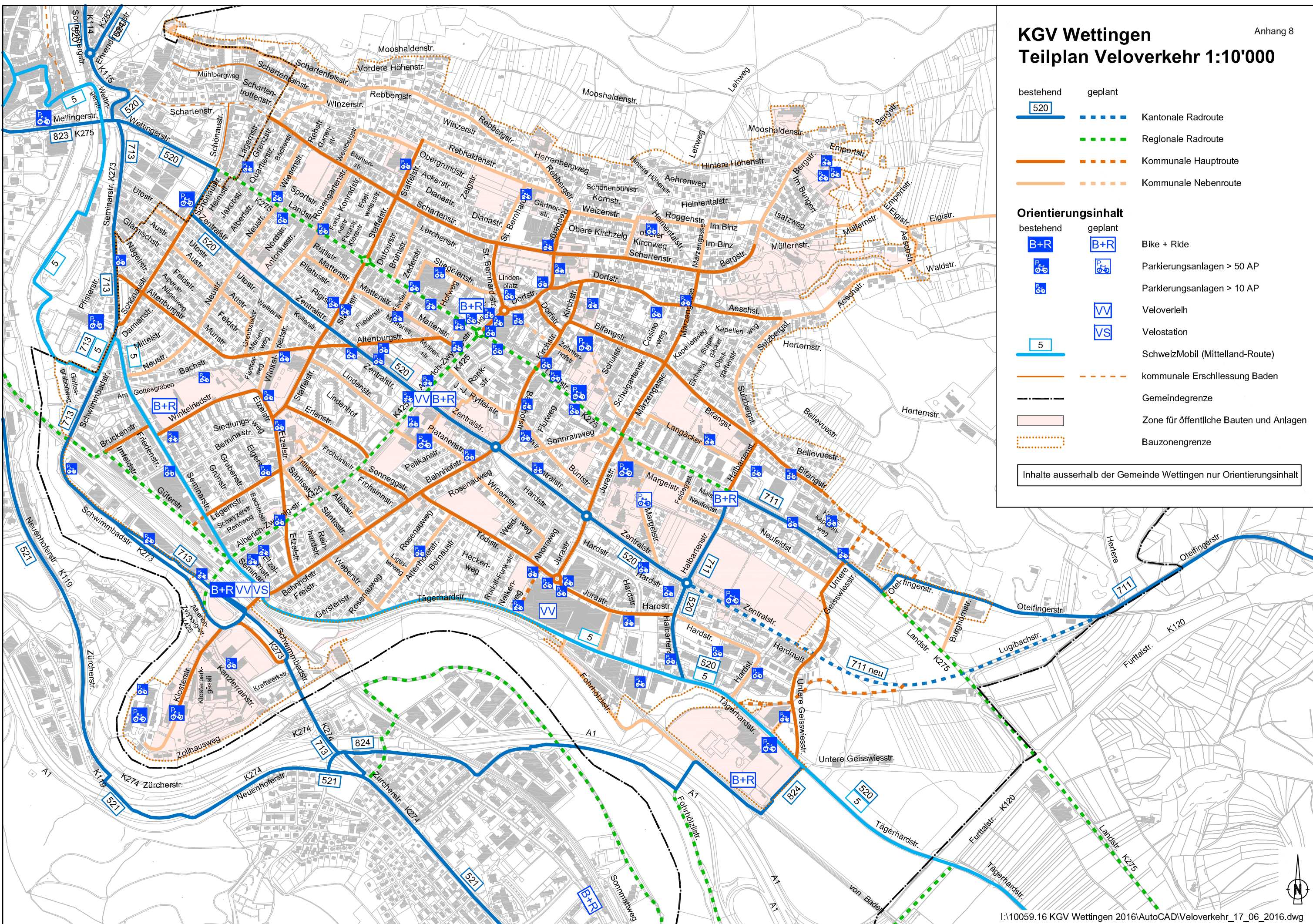
- | | | |
|-------------------|---------|----------------|
| bestehend | geplant | |
| | | Parkraumzone 1 |
| | | Parkraumzone 2 |
| übriges Baugebiet | | Parkraumzone 3 |
| | | Parkleitsystem |

- Orientierungsinhalt**
- | | | |
|-----------|---------|--|
| bestehend | geplant | öffentlich zugängliche Parkplätze |
| | | Parkplätze (20-50 / 50-100 / >100) |
| | | Parkhäuser (20-50 / 50-100 / >100) |
| | | Park + Ride (>100) |
| | | Parkplatz an Naherholungsgebiet |
| | | Parkplatz mit Doppelnutzung |
| | | Gemeindegrenze |
| | | Zone für öffentliche Bauten und Anlagen |
| | | Bauzongengrenze |



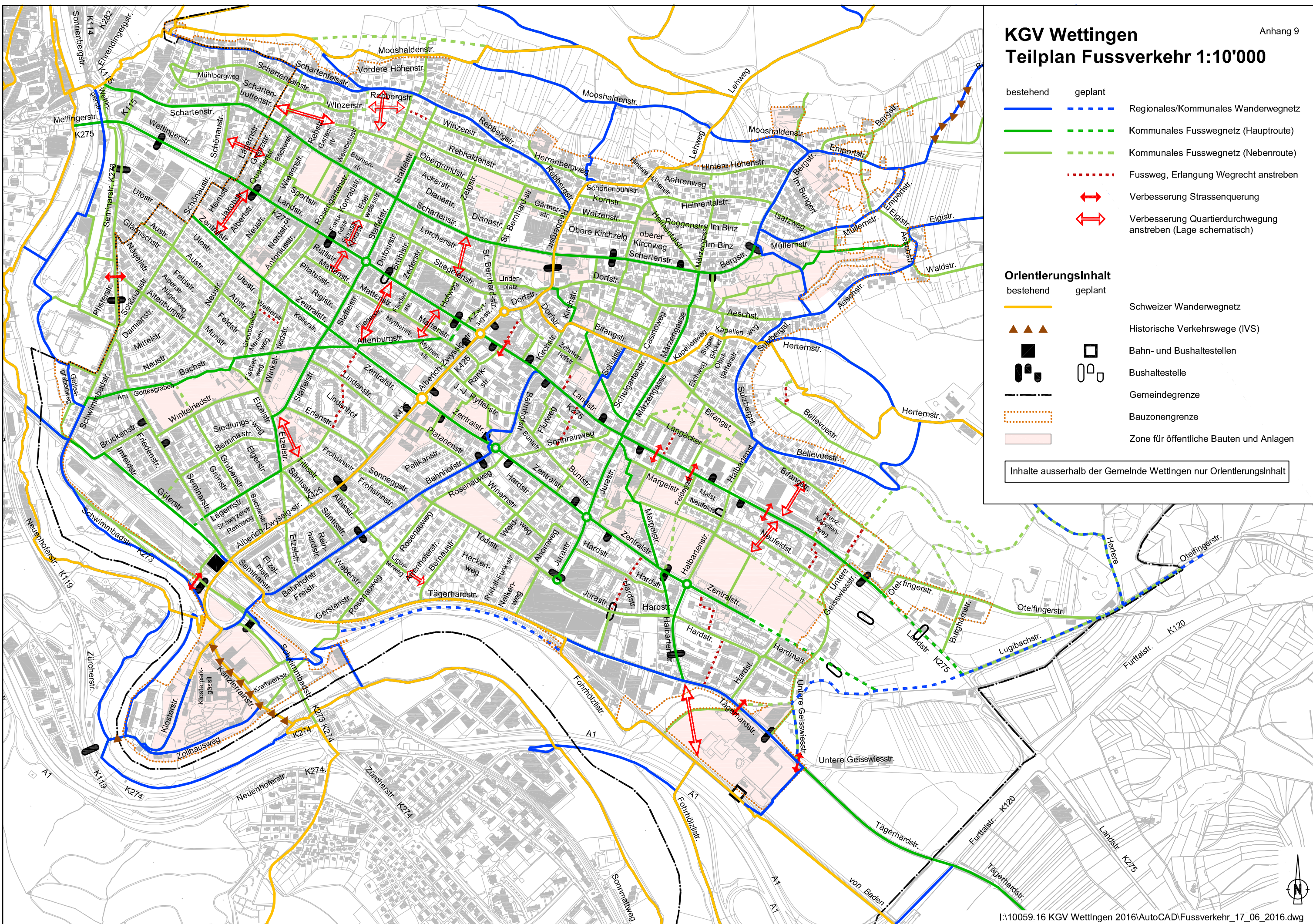
KGV Wettingen Teilplan Veloverkehr 1:10'000

bestehend	geplant		
			Kantonale Radroute
			Regionale Radroute
			Kommunale Hauptroute
			Kommunale Nebenroute
Orientierungsinhalt			
bestehend	geplant		
			Bike + Ride
			Parkierungsanlagen > 50 AP
			Parkierungsanlagen > 10 AP
			Veloverleih
			Velostation
			SchweizMobil (Mittelland-Route)
			kommunale Erschliessung Baden
			Gemeindegrenze
			Zone für öffentliche Bauten und Anlagen
			Bauzonengrenze
Inhalte ausserhalb der Gemeinde Wettingen nur Orientierungsinhalt			

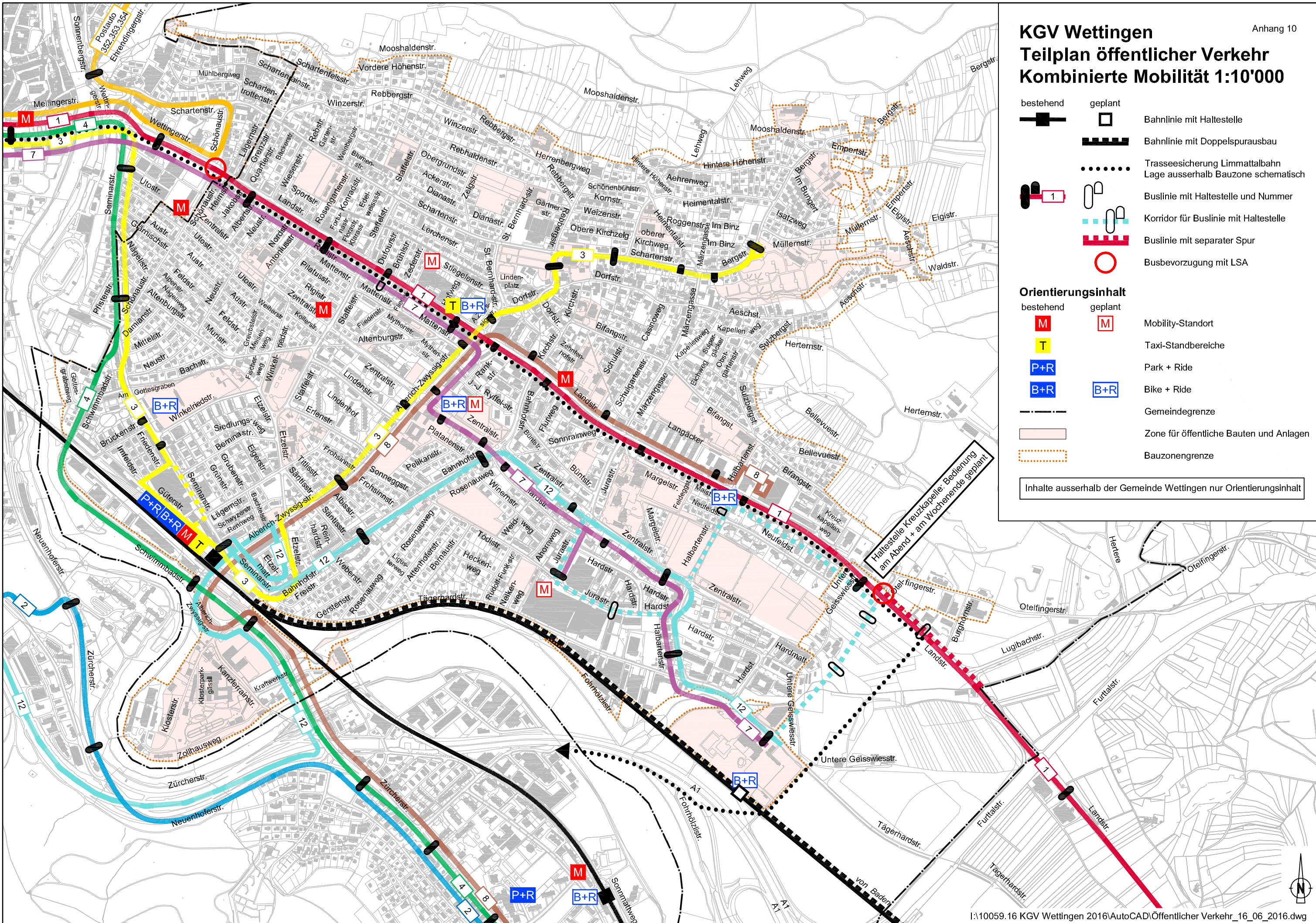


KGV Wettingen Teilplan Fussverkehr 1:10'000

bestehend	geplant	
		Regionales/Kommunales Wanderwegnetz
		Kommunales Fusswegnetz (Hauptroute)
		Kommunales Fusswegnetz (Nebenroute)
		Fussweg, Erlangung Wegrecht anstreben
		Verbesserung Strassenquerung
		Verbesserung Quartierdurchwegung anstreben (Lage schematisch)
Orientierungsinhalt		
bestehend	geplant	
		Schweizer Wanderwegnetz
		Historische Verkehrswege (IVS)
		Bahn- und Bushaltestellen
		Bushaltestelle
		Gemeindegrenze
		Bauzonengrenze
		Zone für öffentliche Bauten und Anlagen
Inhalte ausserhalb der Gemeinde Wettingen nur Orientierungsinhalt		



KGV Wettingen Teilplan öffentlicher Verkehr Kombinierte Mobilität 1:10'000



bestehend	geplant	
		Bahnlinie mit Haltestelle
		Bahnlinie mit Doppelspur Ausbau
		Trasseesicherung Limmattalbahn Lage ausserhalb Bauzone schematisch
		Buslinie mit Haltestelle und Nummer
		Korridor für Buslinie mit Haltestelle
		Buslinie mit separater Spur
		Busbevorzugung mit LSA
Orientierungsinhalt		
bestehend	geplant	
		Mobility-Standort
		Taxi-Standbereiche
		Park + Ride
		Bike + Ride
		Gemeindegrenze
		Zone für öffentliche Bauten und Anlagen
		Bauzongrenze
Inhalte ausserhalb der Gemeinde Wettingen nur Orientierungsinhalt		

Haltestelle Kreuzkapelle: Bedienung am Abend + am Wochenende geplant